



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO FINACIJA
CARINSKA UPRAVA
PODRUČNI CARINSKI URED SPLIT

KLASA: UP/I-415-02/19-19/99
URBROJ: 513-02-8005/58-22-37

Split, 01. veljače 2022. godine

Ministarstvo financija Republike Hrvatske, Carinska uprava, Područni carinski ured Split, rješavajući po službenoj dužnosti u ponovnom postupku, na temelju članka 12. stavka 1. točke 8. Zakona o carinskoj službi („Narodne novine“, broj 68/13 - 39/19), članka 96. i 117. stavka 2. Zakona o općem upravnom postupku („Narodne novine“ broj 47/09), u predmetu naplate carinskog duga od tvrtke **PORTULA d.o.o. u stečaju iz Zagreba, Horvaćanska cesta 43 i Ivana Gavrana iz Zagreba, Dobojska 13, te Mirka Jonjića iz Grubina, Vukovarska ulica 18, donosi**

R J E Š E N J E

1. Utvrđuje se da je za 8 kom niže navedenih motornih vozila:

- Marka i tip: Infiniti Q50 2.2d
Broj šasije: JNKDV71E5GM552505
Motor: dizelski
Mjenjač: automatski

Prijeđeni kilometri: 81

- Marka i tip: Infiniti Q50 2.2d
Broj šasije: JNKDV71E1GM552047
Motor: dizelski
Mjenjač: automatski

Prijeđeni kilometri: 56

- Marka i tip: Infiniti Q50 2.2d
Broj šasije: JNKDV71E4GM552396
Motor: dizelski
Mjenjač: automatski

Prijeđeni kilometri: 58

- Marka i tip: Infiniti Q50 2.2d
Broj šasije: JNKDV71E8GM552644
Motor: dizelski
Mjenjač: automatski

Prijeđeni kilometri: 73

- Marka i tip: Infiniti Q50 2.2d
Broj šasijske: JNKDV71E9GM552636
Motor: dizelski
Mjenjač: automatski

Prijeđeni kilometri: 52

- Marka i tip: Infiniti Q50 2.2d
Broj šasijske: JNKDV71E9GM552491
Motor: dizelski
Mjenjač: automatski

Prijeđeni kilometri: 52

- Marka i tip: Infiniti Q50 2.2d
Broj šasijske: JNKDV71E1GM552629
Motor: dizelski
Mjenjač: automatski

Prijeđeni kilometri: 60

- Marka i tip: Infiniti Q50 2.2d
Broj šasijske: JNKDV71E0GM552685
Motor: dizelski
Mjenjač: automatski

Prijeđeni kilometri: 54

ukupne vrijednosti od 918.922,72 kn (pojedinačna carinska vrijednost 114.865,34 kn), iz tar.broja 8703321900, dana 08.03.2019. godine nastao **carinski dug u ukupnom iznosu od 394.125,07 kn** te se davanja obračunavaju kako slijedi:

carinska osnovica	918.922,72 kn
carina	91.892,27 kn
osnovica poreza na dodanu vrijednost	1.010.814,99 kn
PDV	252.703,75 kn
kamate	49.529,05 kn

2. Utvrđuje se da je od Mirka Jonjića do dana 01.02.2022. godine na ime carinskog duga naplaćeno 78.182,36 kuna, od čega na ime carine iznos od 20.913,79 kn, te na ime PDV-a iznos od 57.268,57.

3. Preostali carinski dug, odnosno razlika carinskog duga iz točke 1. i točke 2. u iznosu 315.942,71 kn (slovima: tristopetnaesttisućadevetstočetrdesetdvjekunesedamdesetjednolipa), od čega na ime carine iznos od 70.978,48 kn, na ime PDV-a iznos od 195.435,18 kn, te na ime kamata iznos od 49.529,05 kuna, dužni su solidarno uplatiti tvrtka PORTULA d.o.o. u stečaju iz Zagreba, Horvaćanska cesta 43 OIB:72827631114 i Ivan Gavran iz Zagreba, Dobojska 13 OIB:25137272823, te Mirko Jonjić iz Grubina, Vukovarska 18 OIB:03925093374 u korist evidentnog računa Područnog carinskog ureda Split broj HR5410010051784500214 pri FINA-i u Splitu

uz poziv na broj HR11 80004-6114-00009919 (tvrtka PORTULA d.o.o. u stečaju) te uz poziv na broj HR11 80004-6130-00009919 (Ivan Gavran i Mirko Jonjić) u roku od 10 dana od primitka rješenja.

Ukoliko dužnici ne podmire razliku carinskog duga u roku iz točke 3., vozila iz točke 1. ovog rješenja će se trajno oduzeti sukladno odredbi članka 198. Carinskog zakonika Unije (Uredba (EU) br. 952/2013 Europskog parlamenta i Vijeća).

4. Žalba izjavljena protiv ovog rješenja ne odgađa izvrhu istog.

Obrazloženje

Rješenjem Područnog carinskog ureda Split KLASA: UP/I-415-02/19-19/99, URBROJ: 513-02-8005/16-19-11 od 31.10.2019. godine obvezani su solidarno tvrtka PORTULA d.o.o. iz Zagreba, Horvaćanska cesta 43 (OIB: 72827631114) i odgovorna osoba tvrtke Ivan Gavran iz Zagreba, Dobojska 13 (OIB: 25137272823), te Mirko Jonjić iz Grubina, Vukovarska 18 (OIB: 03925093374) na plaćanje iznosa od 670.355,06 kn na ime carinskog duga (carina i PDV u iznosu 644.656,08 kn i kamate u iznosu od 25.698,98 kn) nastalog 08.03.2019. godine zbog nezakonite uporabe motornih vozila pobliže opisanih u izreci ovog rješenja na području Republike Hrvatske.

Rješenjem Samostalnog sektora za drugostupanjski upravni postupak KLASA: UP/II-415-05/19-01/188, URBROJ: 513-04/21-3 od 28.01.2021. godine odbijene su žalbe solidarnih dužnika, uložene na prije navedeno rješenje Područnog carinskog ureda Split. Žalitelji Ivan Gavran i Mirko Jonjić pokrenuli su upravni spor protiv rješenja Samostalnog sektora za drugostupanjski upravni postupak KLASA: UP/II-415-05/19-01/188, URBROJ: 513-04/21-3 od 28.01.2021. godine.

Presudama Upravnog suda u Splitu Posl. br. 8 Usl-1429/21-8 od 31.05.2021. godine i Posl. br. 8 USL-1431/21-8 od 24.05.2021. godine, u točki 1. poništeno je rješenje Samostalnog sektora za drugostupanjski upravni postupak KLASA: UP/II-415-05/19-01/188, URBROJ: 513-04/21-3 od 28.01.2021., dok je točkom 2. poništeno rješenje Područnog carinskog ureda Split KLASA: UP/I-415-02/19-19/99, URBROJ: 513-02-8005/16-19-11 od 31.10.2019. godine jer je Sud mišljenja da iz obrazloženja rješenja nije jasno na koji način je utvrđena vrijednost vozila, zašto nije prihvaćena vrijednost vozila u iznosu kako je predlagao i dokaze dostavio tužitelj, zbog čega Sud nije mogao „ispitati pravilnost utvrđene vrijednosti vozila (carinske osnovice), pa se osporeno rješenje ne može ocijeniti zakonitim.“ Nadalje se navodi da će prvostupanjsko tijelo provesti postupak u kojem će donijeti novo rješenje kojim će utvrditi carinsku vrijednost vozila, te detaljno obrazložiti način utvrđivanja carinske vrijednosti.

Rješavajući u ponovnom postupku na temelju članka 117. stavka 2. Zakona o općem upravnom postupku, a nakon uvida u cjelokupni spis predmeta utvrđeno je da je dana 13.06.2019. godine, dostavom akta PJ-Službe za mobilne jedinice Split, KLASA: 471-01/19-07/245 URBROJ: 513-02-1976/20-19-31 od 05.06.2019. godine pokrenut postupak naplate carinskog duga od tvrtke PORTULA d.o.o. iz Zagreba, Horvaćanska cesta 43 i odgovorne osobe Ivana Gavrana iz Zagreba, Dobojska 13, te Mirka Jonjića iz Grubina, Vukovarska ulica 18, za 8 komada motornih vozila marke INFINITI pobliže opisanih u izreci rješenja.

Uz akt PJ-Službe za mobilne jedinice Split, KLASA: 471-01/19-07/245 URBROJ: 513-02-1976/20-19-31 od 05.06.2019. godine priložena je slijedeća dokumentacija: službena bilješka PJ-Službe za mobilne jedinice Split, KLASA: 471-01/19-07/245 URBROJ: 513-02-1976/20-19-1 od 07.03.2019. godine i službena bilješka od 08.04.2019. godine, potvrda o privremenom oduzimanju robe PJ-Službe za mobilne jedinice Split, KLASA: 471-01/19-07/245 URBROJ: 513-02-1976/20-19-4

roba odgovorno za plaćanje iznosa uvozne ili izvozne carine koja odgovara jednom carinskom dugu, a plaćanje tog iznosa odgovorne su solidarno.

Člankom 134. stavkom 1. Carinskog zakonika Unije propisano je da roba koja se unosi na carinsko područje Unije podliježe carinskom nadzoru od vremena ulaska i može podliježati carinskim provjerama. Prema potrebi, ona podliježe takvim zabranama i ograničenjima koja su opravdana na temelju, između ostalog, javnog morala, javnog poretka ili javne sigurnosti, zaštite zdravlja i života ljudi, životinja ili biljaka, zaštite okoliša, zaštite nacionalnog blaga s umjetničkom, povijesnom ili arheološkom vrijednošću i zaštite industrijskog ili trgovačkog vlasništva, uključujući provjere na prekursore na droge, robe koja krši određena prava intelektualnog vlasništva i gotovinu, kao i primjenu mjera za očuvanje i upravljanje ribarstvom i mjera trgovinske politike. Nadalje je propisano da roba ostaje pod takvim nadzorom koliko god je potrebno za utvrđivanje njezinog carinskog statusa i ne izuzima se ispod carinskog nadzora bez dozvole carinskih tijela. Ne dovodeći u pitanje članak 254., roba Unije ne podliježe carinskom nadzoru kada se utvrdi njezin status. Roba koja nije roba Unije ostaje pod carinskim nadzorom dok joj se ne promijeni carinski status ili se iznese iz carinskog područja Unije ili uništi.

Člankom 79. stavkom 1. točkom (a) Carinskog zakonika Unije (Uredba (EU) br. 952/2013 Europskog parlamenta i Vijeća), propisano je da za robu koja podliježe uvoznoj carini, uvozni carinski dug nastaje neispunjavanjem jedne od obveza utvrđenih carinskim zakonodavstvom, koja se odnosi na unos robe koja nije roba Unije na carinsko područje Unije, njezino izuzimanje ispod carinskog nadzora ili kretanje, preradu, privremeni smještaj, privremeni uvoz ili raspolaganje takvom robom unutar tog područja.

Sukladno stavku 3. točki (c) istog članka carinski dužnik je svaka osoba koja je nabavila ili držala dotičnu robu i koja je znala ili je opravdano trebala znati, u vrijeme nabavljanja ili primanja robe, da obveza prema carinskom zakonodavstvu nije bila ispunjena.

Dakle, tvrtka PORTULA d.o.o. u stečaju iz Zagreba i Ivan Gavran, te Mirko Jonjić nisu ispunili obvezu utvrđenu carinskim zakonodavstvom, koja obveza se odnosi na vozila marke i tipa Infiniti Q50 2.2 d sa istaknutim brojevima šasije kako slijedi: JNKDV71E5GM552505, JNKDV71E1GM552047, JNKDV71E4GM552396, JNKDV71E8GM552644, JNKDV71E9GM552636, JNKDV71E9GM552491, JNKDV71E1GM552629 i JNKDV71E0GM552685., odnosno, imenovani su posjedovali i raspolagali s predmetnim vozilima koja su ušla u Republiku Hrvatsku uz izbjegavanje mjera carinskog nadzora te na ista vozila nije plaćena carina i PDV, zbog čega je nastao carinski dug sukladno članku 79. stavku 1. točki (a) Carinskog zakonika Unije. Kako su gore navedeni osobe koje nisu ispunile naprijed navedenu obvezu, to su isti, a sukladno članku 79. stavku 3. točki (c) Carinskog zakonika Unije, carinski dužnici.

Sukladno članku 85. stavku 1. Carinskog zakonika Unije iznos uvozne ili izvozne carine određuje se na temelju onih pravila za izračun carine koja su se primjenjivala na dotičnu robu u vrijeme u kojem je nastao s njom povezan carinski dug. Stavkom 2. istog članka propisano je da u slučaju kad nije moguće točno utvrditi vrijeme u kojem je nastao carinski dug, to se vrijeme smatra onim vremenom u kojem carinska tijela zaključuje da je roba u okolnostima u kojima je nastao carinski dug.

Dana 02.08.2021.godine zaprimljen je dopis UREDA ZA SUZBIJANJE KORUPCIJE I ORGANIZIRANOG KRIMINALITETA broj: KIS-US-67/2020 od 27.07.2021.godine u privitku kojeg se nalazi Nalaz i mišljenje ovlaštene sudske vještakinje Vlatke Bratić iz Varaždina, kojim vještvom je utvrđena, između ostalog, i carinska vrijednost predmetnih vozila.

Postupajući po presudama Upravnog suda u Splitu Posl. br. 8 Usl-1429/21-8 od 31.05.2021.godine i Posl.br. 8 USL-1431/21-8 od 24.05.2021.godine, a u svezi obveze ovog tijela o utvrđivanju carinske vrijednosti predmetnih vozila, odnosno detaljnom obrazloženju načina utvrđivanja carinske vrijednosti, sve uz pravilnu primjenu svih relevantnih odredbi materijalnog propisa, zaključkom Područnog carinskog ureda Split KLASA: UP/I-415-02/19-19/99, URBROJ: 513-02-8005/58-21-35 od

godine, po stopi od 5,61% godišnje za razdoblje od 01.07. 2021. godine do 31.12.2021.godine, te po stopi od 5,49% godišnje od 01.01.2022.godine do dana pisanja ovog rješenja.

Za razdoblje od 18.04.2020. godine do 18.10.2020. godine nije obračunata zatezna kamata jer je ista iznosila 0%, sukladno odredbi članka 107.a stavka 5. Općeg poreznog zakona.

Sukladno odredbi članka 198. stavak 1. točka a) Carinskog zakonika Unije carinska tijela poduzimaju sve potrebne mjere, uključujući zapljenu i prodaju ili uništenje, za raspolaganje robom ako jedna od obveza koje se određuju carinskim zakonodavstvom, a koja se odnosi na unošenje robe koja nije roba Unije na carinsko područje Unije, nije ispunjena ili je roba izuzeta ispod carinskog nadzora. Stavkom 3. točkom a) istog članka Zakonika propisano je da troškove mjera iz stavka 1. snosi svaka osoba koja je trebala ispuniti dotične obveze ili koja je izuzela robu ispod carinskog nadzora.

Područni carinski ured Split je na osnovi ovlaštenja iz članka 101. Carinskog zakonika Unije utvrdio obračun carinskog duga i obavještava carinskog dužnika o visini carinskog duga sukladno članku 102. stavku 1. Carinskog zakonika Unije, a koji je carinski dužnik dužan platiti u roku iz članka 108. Carinskog zakonika Unije.

Ukoliko se carinski dug ne uplati u roku iz točke 3. izreke ovog rješenja, vozila iz točke 1. ovog rješenja će se trajno oduzeti sukladno odredbi članka 198. Carinskog zakonika Unije (Uredba (EU) br. 952/2013 Europskog parlamenta i Vijeća).

Žalba protiv ovog rješenja ne odgađa njegovo izvršenje, sukladno članku 45. Carinskog zakonika Unije.

Slijedom utvrđenog činjeničnog stanja, odlučeno je kao u izreci ovog rješenja.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU

Protiv ovog rješenja može se izjaviti žalba Ministarstvu financija, Samostalnom sektoru za drugostupanjski upravni postupak, Zagreb. Žalba se predaje Područnom carinskom uredu Split, Zrinsko-Frankopanska 60, u roku od 15 dana od dana primitka rješenja, pismeno, neposredno ili preporučeno poštom, a može se izjaviti i usmeno na zapisnik. Za žalbu se, sukladno članku 58. Zakona o provedbi carinskog zakonodavstva Europske Unije ("Narodne novine", broj 40/16), ne plaća upravna pristojba.

**PROČELNIK
PODRUČNOG CARINSKOG UREDA**

Ljubomir Kovač



Dostaviti:

1. Odvjetničko društvo Primorac i partneri, Split,
Trg hrvatske bratske zajednice 2b
2. Stečajni upravitelj Snježana Vrkljan, Kralja Zvonimira 75, Zagreb
3. PJ-Služba za mobilne jedinice Split
4. Služba za financije, Odjel za obvezna davanja Split (X 2)
5. Pismohrana, ovdje